



mtb

Katalog 2024/25

H0
1:87

TT
1:120

N
1:160



Modelle der Lokomotiven H0, TT und N

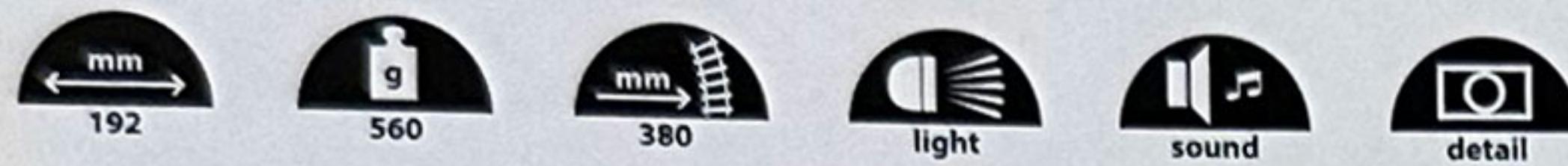
Die Eisenbahnmodelle MTB sind mit professionellen Technologien gemäß modernen Standards hergestellt. Die Modelle sind mit einem breiten Angebot an Funktionseigenschaften ausgestattet und verfügen über ein hohes Gewicht der Modelle. Austausch der Radsätze mit Bandage möglich.

- unabhängige Steuerung der Lichter, rot-weiße Positionslichter, Hauptscheinwerfer, Beleuchtung der Kabine des Lokführers (H0)
- eingebauter Lautsprecher für den direkten Einbau des Decoders (Plux22 /Plux16 /Next18 /NEM651)

H0
1:87

Elektrische Lokomotive der Reihe 163, 363

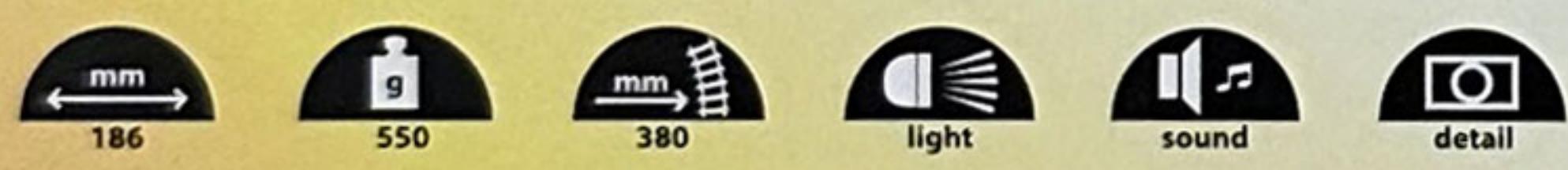
Elektrische Lokomotive der Reihe 163, 363 (ex E 499.3) sind universell für Personen- und Güterzüge geeignet, wo sie allmählich ausdienende Reihe E 499.0/1 ersetzen. Sie wurden in drei Serien 1984-1992 von 120 Stück hergestellt.



H0
1:87

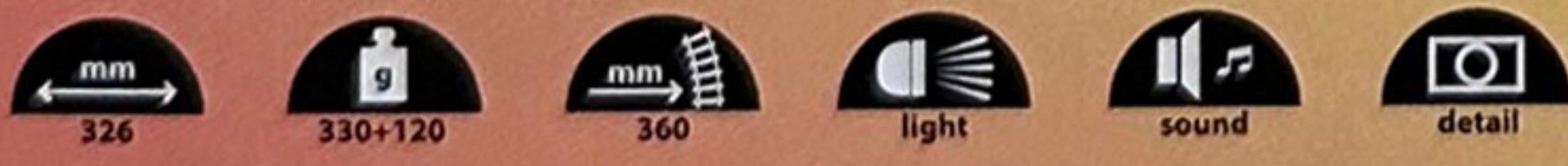
Lokomotiven der Reihe 121, E469.1, E499.0

Die Vorlage des Modells der Reihe E469.1 (später 121) wurde in den Jahren 1959-61 produziert. Sie wird zum Personenzügen- und gelegentlich auch zum Gütertransport verwendet. Exportversion für die UdSSR CS3.



Motorwagen der Reihe 814 + 014 + 914

Motoreinheiten der Baureihe 814 sind für den leichten Personenverkehr auf Nahverkehrsstrecken vorgesehen. Sie entstanden durch den Umbau von Wagen 810 und der Verbindung mit dem Beiwagen der ursprünglichen Baureihe 010. Der Serienumbau erfolgte zwischen 2005 und 2012 in einer Gesamtzahl von 210 Einheiten und 24 Einheiten mit drei Wagen.



Diesellok Baureihe T466.0, 714

Die Lokomotive der Reihe T466.0 wurde in einer Serie von 300 Stück von ZTS Martin 1972-1977 hergestellt. Diesel-elektrische Lokomotiven wurden für Personen- und Güterzüge auf allen Sekundäreisenbahnstrecken für die Staatsbahnen eingesetzt.



Diesellok Baureihe M44, T455

Modell der ungarischen Lokomotive M44 Lokomotiven wurden ab 1954 von der Lokomotivfabrik MÁVAG/Ganz hergestellt. Die Lokomotiven waren für den Rangierdienst bestimmt, wurden aber auch zum Transport leichterer Güter- oder Personenzüge eingesetzt. 5 Einheiten wurden unter der Bezeichnung T455.0 für ČSD gekauft.



H0
1:87

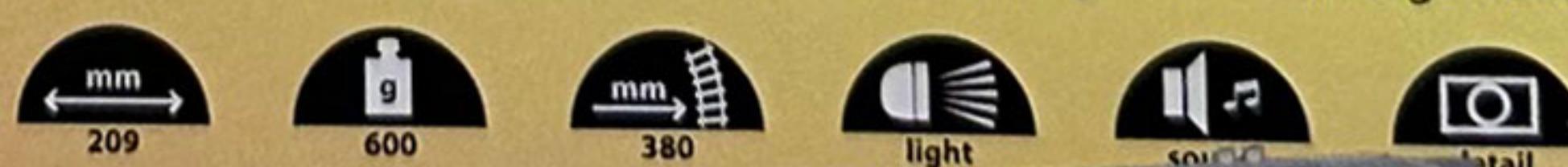
Diesellok Baureihe M63

Lokomotive M63 der Ungarischen Eisenbahn in der Lackierung der 80er Jahre. Es wurde 1970 von der Firma Ganz-MÁVAG entwickelt und in einer Stückzahl von 2 + 8 Stück für die MAV-Bahnen produziert.



Lokomotive der Reihe T678.0, T679.0, 775

Lokomotiven der Baureihe 775 (ehemals T 678.0) sind Diesellokomotiven mit elektrischer Kraftübertragung. Zwischen 1961 und 1965 wurden insgesamt 17 Stück und 27 Stück der T679.0-Personenwagenversion hergestellt.



HO
1:87



CSD M475.0001

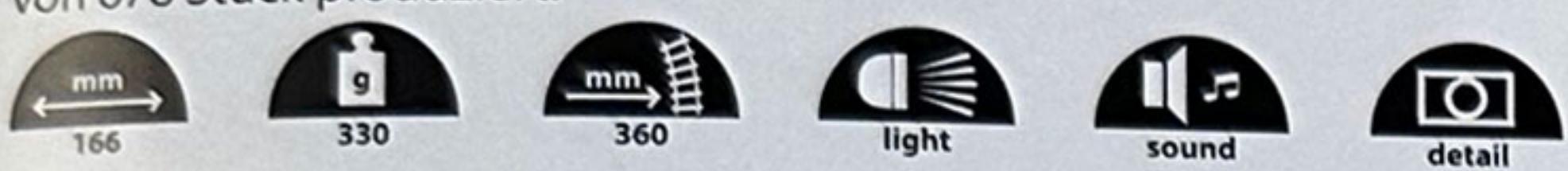
Motorwagen der Reihen 860, M475

Die Triebwagen 860/M475.0 wurden für die universelle Beförderung von Personenzügen mit elektrischer Kraftübertragung auf alle Achsen konzipiert. 2 Prototypen wurden 1974-75 im Werk Vagonka Tatra Studénka hergestellt.



Motorwagen der Reihe 810

Motorwagen der Reihen 810 (ex M152) wurden zum Transport der Personen- und Güterzüge auf Hauptbahnen benutzt. Sie wurden 1973-1982 in Anzahl von 678 Stück produziert.



Lokomotive der Reihe 721, T458.0

Lokomotive T458.0 wurde in ČKD Praha als eine größere und mehr schwergewichtige Version der Lokomotive T435 hergestellt. Sie wurde für Export nach in die Sowjetunion mit der Bezeichnung ČME2 bestimmt und noch 220 Stücke wurden im Betrieb der tschechoslowakischen Bahnen benutzt.



CSD T458.1190



CD 721 200



DEZA 740 310

HO
1:87

Die Lokomotiven werden für den Mehrzweckeinsatz zur Traktion und zum Rangieren von Güterzügen und gelegentlich auch von Personenzügen verwendet.



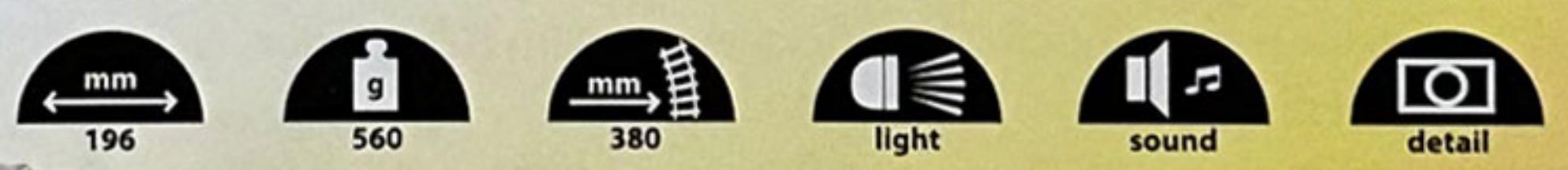
DB 060DA 1680



KEG 060DA 2104

Diesellok Baureihe ST43

Die Lokomotive wurde in Rumänien unter DA 060 hergestellt und in vielen Ländern, z.B. Bulgarien, oder Polen (hier unter Zeichen ST43 1965-1978) exportiert.



Diesellok Baureihe M41, Mda

Die leichte Lokomotive der Mda-Reihe wurde 1970-1975 von der Firma Ganz-MÁVAG in einer Stückzahl von 42 Exemplaren für die MAV-Bahnen hergestellt. Für den Antrieb sorgt ein 880 kW starker Motor mit dieselhydraulischem Getriebe.



HO
1:87



MAV M41 2103



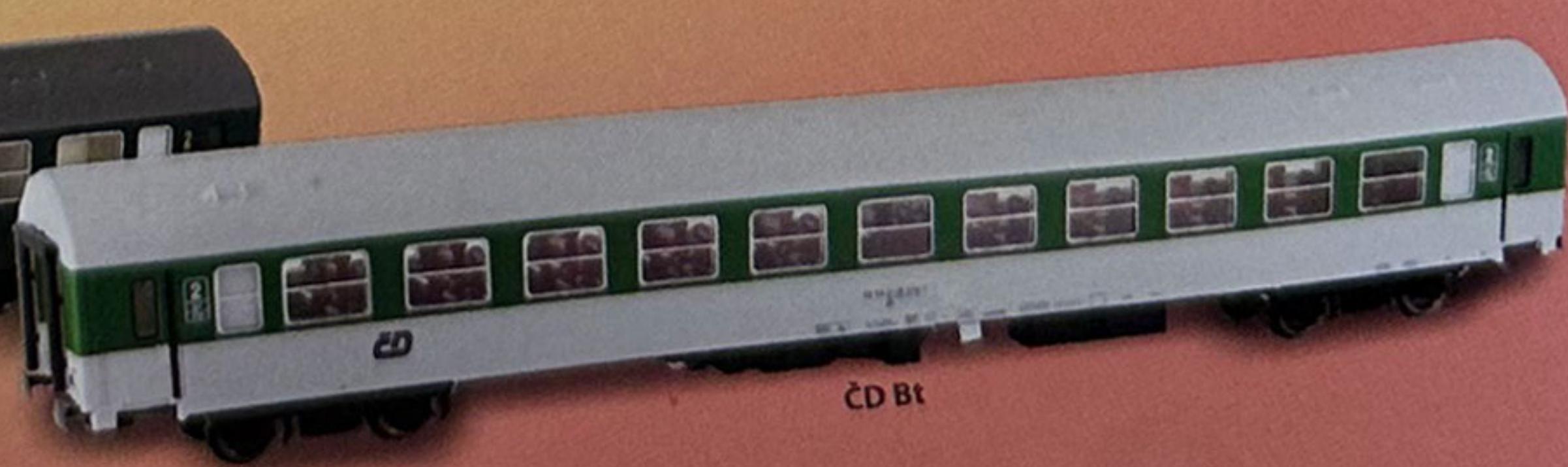
MAV Mda 3017

Personenwagen Bai, Bt

Personenwagenmodell der früheren Bai-Serie, in ČSD-Lackierung, ca. 1975-85. Im Werk Vagonka Tatra Studénka wurden in den Jahren 1969-75 in Anzahl von 520 Stück produziert. Später, nach 1983, wurden sie in die Bt-278-Serie umbenannt, ein Teil des Wagens wurde als Bt-283/288 umgebaut.



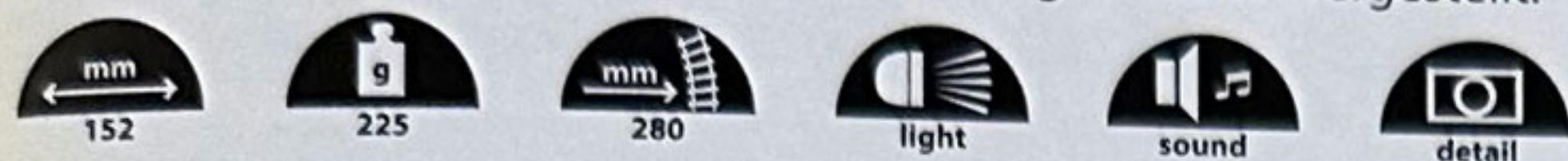
CSD Bai



ČD Bt

Lokomotive der Reihe T678.0, T679.0, 775

Lokomotiven der Baureihe 775 (ehemals T 678.0), Spitzname Pomeranč (Orange genannt), sind Diesellokomotiven mit elektrischer Kraftübertragung. Zwischen 1961 und 1965 wurden insgesamt 17 Stück und 27 Stück der T679.0-Personenwagenversion hergestellt.



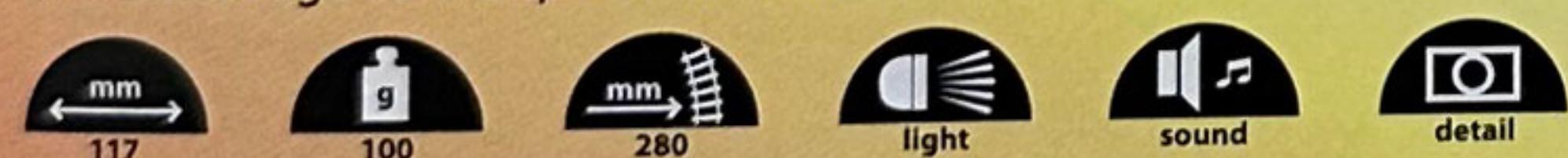
Lokomotive der Reihe 770, 771, T669.0, T669.1

Die motorische Lokomotive der Baureihe 770 wurde von ČKD Praha und Strojárske a metalurgické závody Dubnica nad Váhom (SMZ) unter der ursprünglichen Bezeichnung T669.0 für den Bedarf der tschechoslowakischen Bahnen produziert.



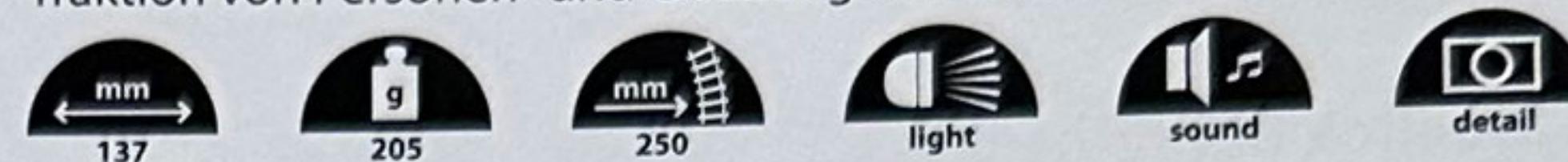
Motorwagen der Reihe 810

Motorwagen der Reihen 810 (ex M152) wurden für Transport der Personen- und Güterzüge auf Hauptbahnen benutzt. Sie wurden 1973-1982 in Anzahl 678 Stück hergestellt.



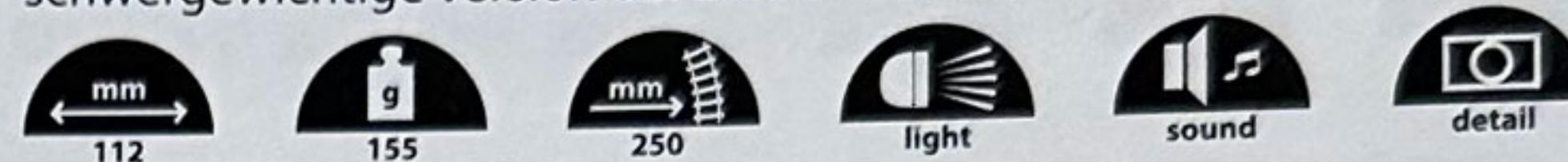
Diesellok Baureihe 751, T478.1, 753, T478.3

Die Lokomotiven werden universell für den Traktion von Personen- und Güterzügen verwendet.



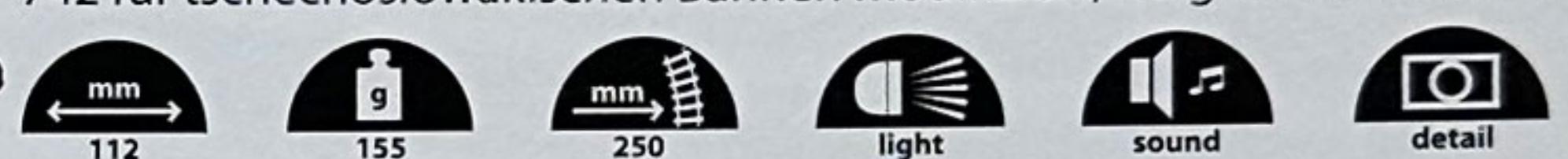
Lokomotive der Reihe 721, T458.0

Lokomotive T458.0 wurde in ČKD Praha als eine größere und mehr schwergewichtige Version der Lokomotive T435 hergestellt.



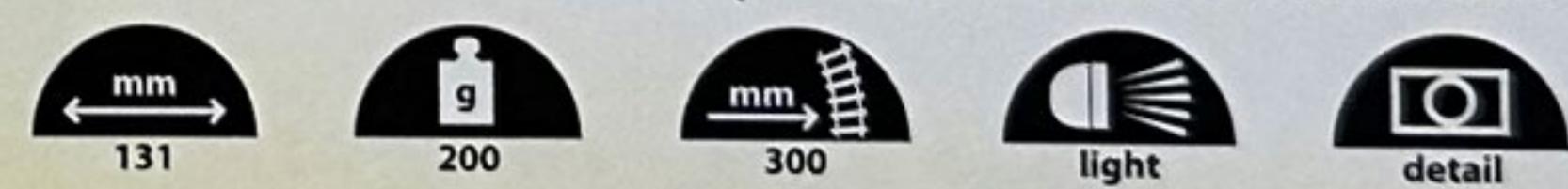
Diesellok Baureihe 740, 742, T466.1, T448.0

Lokomotiven 740 wurden ursprünglich für die Bedarf der Industriegleise produziert, wo sie sich als gut erwiesen. Auf ihrer Basis wurde die Lokomotive 742 für tschechoslowakischen Bahnen modifiziert, hergestellt in Zahl von 400 Stück.



Lokomotiven der Reihe 140, 141, E469.1, E499.0

Die Vorlage des Modells der Reihe E469.1/E499.0 (später 121/140/141) wurde in den Jahren 1959-61 produziert. Sie wird zur Traktion zum Personenzügen- und gelegentlich auch für den Gütertransport verwendet. Exportversion für die UdSSR CS3.



Der Wagen Bix020, der in den 60er und 70er Jahren bezeichnet wurde Balm, ist eine Reihe von vierachsigen Reisezugwagen der zweiten Klasse mit großer Kapazität aus dem Tschechischen Eisenbahnpark. **Balm-modell** - Anhängers für die Fahrzeuge der Serien 850 und 851, in ČD-Lakierung und gekennzeichnet als Bmx765.

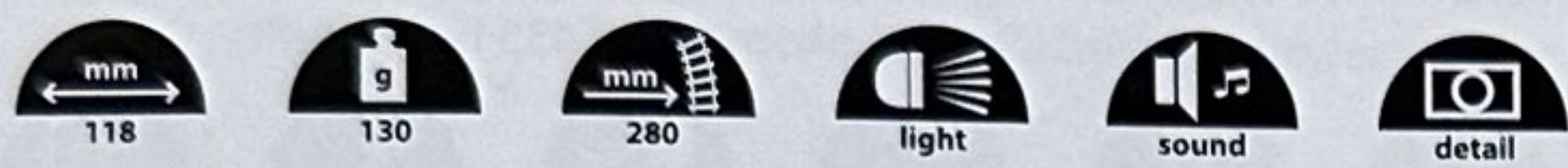


Motorwagen der Reihen 853, 854, M296.1

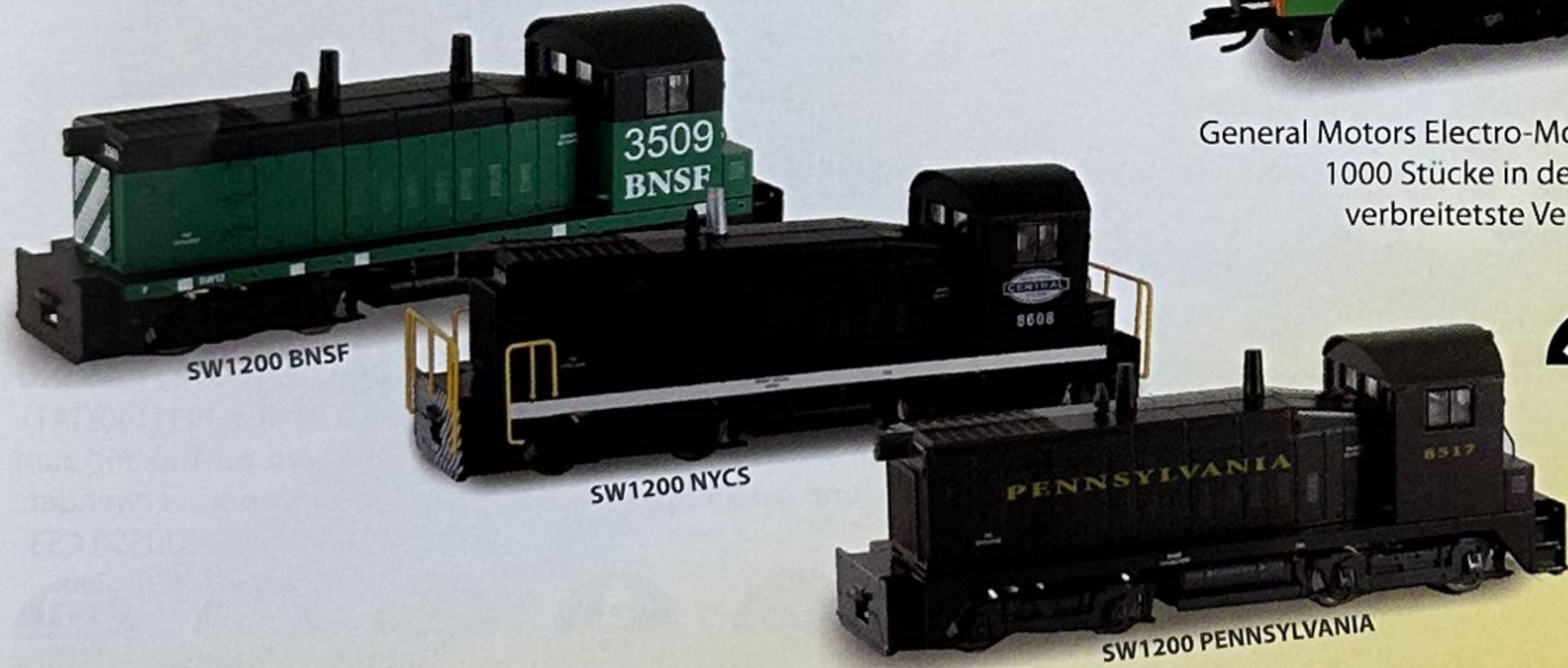
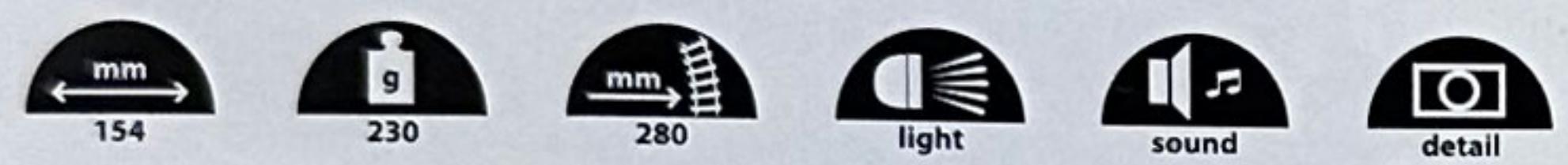
Motorwagen der Reihen 852 und 853 (ex M296.1/2) wurden für Transport der Personen- und Güterzüge auf Hauptbahnen mit hydrodynamischem Getriebe entworfen. Sie wurden 1962-1967 in Anzahl von 35 Stück M296.1 und später 25 Stück M296.2 der innovierten Reihe 851 in Fabrik Vagonka Tatra Studénka hergestellt.

**Diesellok Baureihe ST43**

Die Lokomotive wurde in Rumänien unter DA 060 hergestellt und nach vielen Ländern, z.B. Bulgarien, oder Polen (hier unter Zeichen ST43 1965-1978) exportiert.

**Diesellok Baureihe SU45**

SU5 ist eine polnische Diesellokomotive. Es wurde 1970-76 für den Personenverkehr mit einer Stückzahl von 268 Stück gebaut. Von dieser Lok sind keine Betriebsbeispiele mehr vorhanden. Alle wurden ausgemustert oder zu SU45 umgebaut.

**Diesellok Baureihe SW1200**

General Motors Electro-Motive Division hat die Lokomotive in die Anzahl von über 1000 Stücke in den Jahren 1954-1966 hergestellt. Die Lokomotive war die verbreitetste Verschiebelokomotive auf dem amerikanischen Kontinent. Canadian National hat die Lokomotive benutzt.

**Personenwagen PKP**

Modell eines Personenwagens der Polnischen Eisenbahnen PKP für den Personen- und Expressverkehr. Betrieben mit Lokomotiven und Motorwagen

**Neuheit 2024****Lokomotiven der Reihe 150, 151, E499.2**

Die elektrische Lokomotive der Baureihe 150 (150.2, ES499.2.) wurde 1978 von Škoda Plzeň. Die Loko der Leistung von 4 000 kW ist für den Transport von schweren Schnellzügen mit dem System der Gleichspannung von 3 000 V bestimmt. Die Lokomotiven wurden mit der maximalen Geschwindigkeit von 140 km/h hergestellt.



Marek Čerman, lokomotivy.net
CD 150 022



MTB - model
Prague
Czech Republic

www.mtb-model.com

Diesellok Baureihe T478.1, T478.3, 751, 753, 754

Die Lokomotiven werden universell für den Transport von Personen- und Güterzügen verwendet.

N
1:160

mm
103

g
105

light

detail

Next18



Diesellok Baureihe 740, 742, T466.1

Lokomotiven 740 wurden ursprünglich für Bedarf der Industriegleise produziert, wo sie sich als gut erwiesen. Auf ihrer Basis wurde die Lokomotive 742 für die tschechoslowakischen Bahnen modifiziert, hergestellt in Anzahl von 400 Stück. Für Verkehr auf Bergsteigung wurden einige Lokomotiven der Reihe 743 mit verstärkter Bremse hergestellt.

mm
85

g
65

light

detail

Next18



Lokomotive der Reihe T458.0

Lokomotive T458.0 wurde in ČKD Praha als eine größere und mehr schwergewichtige Version der Lokomotive T435 hergestellt. Sie wurde für Export nach Sowjetunion mit der Bezeichnung ČME2 bestimmt und noch 220 Stücke wurden im Betrieb der tschechoslowakischen Bahnen benutzt.

mm
85

g
65

light

detail

Next18



Lokomotive der Reihe 770, 771, T669.0, T669.1

Die motorische Lokomotive der Baureihe 770 wurde von ČKD Praha und Strojárske a metalurgické závody Dubnica nad Váhom (SMZ) unter der ursprünglichen Bezeichnung T669.0 für den Bedarf der tschechoslowakischen Bahnen hergestellt.



mm
137

Die Länge des Modells (mm)

mm
250

Minimaler Bogenradius

sound

Eingebauter Lautsprecher

g
205

Gewicht des Modells (g)

light

Beleuchtung

detail

anderes Zubehör