

ÚVOD

Nostalgické vyjížďky speciálními vlaky okouzlují stále více příznivců té opravdové romantiky na kolejích. Na každé akci na Vás čekají nejen zajímavé historické vlaky, ale také poutavý program pro Vás i Vaše děti.

Oslavy kulatého jubilea trati č. 238 Pardubice – Havlíčkův Brod proběhnou v sobotu 24. září – na tento den zároveň připadá **Den železnice**. Nezůstávejte doma, využijte této neopakovatelné příležitosti a pojedte se s námi vrátit o několik desítek let zpět, kdy trati vládly parní stroje.

Historie trati Pardubice – Havlíčkův Brod

Dne 1. června 1871 se první cestující vydali na cestu po zbrusu nové železniční **trati vedoucí z Německého Brodu severním směrem do Chotěboře, Hlinska, Skutče a Chrudimi**. Když c. k. privilegovaná Společnost rakouské Severozápadní dráhy dokončila své velké dílo, byl tehdejší fenomén železnice na území dnešního Česka ve fázi prudkého rozvoje. Od chvíle, kdy na naše území vstoupil vůbec první vlak tažený parní lokomotivou, uplynulo tehdy teprve 26 let a nových tratí přibývalo jako hub po dešti – k radosti všech tehdejších Čechů, pro které se tak přeprava stávala stále pohodlnější a také zábavnější.

Stavební inženýři i konstruktéři lokomotiv se činili, aby zajistili růst výkonnosti celého systému železniční dopravy a co nejvíce zvýšili bezpečnost provozu. Vývoj se nezastavil ani po **dokončení stavby naší trati**. Po dlouhá léta jejího provozu postupně vznikala potřeba dalšího prodloužení kolejí v železničních stanicích, modernizovalo se zabezpečovací zařízení a s rostoucími nároky na výkonnost železnice přicházely výkonnější lokomotivy.

Podíváme-li se na trať č. 238 dnes, je zřejmá **profilující se příměstská doprava**, a to zejména v okolí Pardubic. Viditelná je také snaha o další racionalizaci řízení provozu na trati. Ze železničních stanic postupně odcházejí dopravní zaměstnanci, jejichž práce je nahrazována moderním zabezpečovacím zařízením s dálkovým ovládním. Doménou trati je v současné době především regionální osobní doprava. Éra páry a klasických souprav na trati už dávno pomínula. V 70. a 80. letech minulého století trati dominovaly **diesellové lokomotivy ČKD řady T 478.3** (dnes řada 750), v současnosti nesou největší podíl výkonů **motorové jednotky ř. 814 „Regionova“**, následované populární řadou 810 a také modernizovanými **čtyřnápravovými motorovými vozy ř. 854**. Ty jsou nasazovány hlavně na dálkových vlacích relace Jihlava – Pardubice.

V sobotu 24. září se po trati můžete projet historickými parními a motorovými vlaky v rámci oslav jejího kulatého jubilea. Zažijete tak tu pravou nostalgii na kolejích, stejně jako naši předci.

Jízni řady historických vlaků

Parní vlaky*

TAM								Stanice	ZPĚT										
5315		25075		25077		5317			5314		25074		5316		35244		5318		
přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.		přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	
	7:50		9:58		12:18			Pardubice hl. n.			11:35			15:10		19:15			
7:57	8:03	10:03	10:11	12:23	12:33			Pardubice-Rosice nad Lab.			11:25	11:32			14:55	15:05	18:46	19:10	
8:21	8:35	10:27		12:48			14:15	Chrudim		10:31		11:08	12:43			14:30	18:26	18:31	
8:41	8:47						14:20	14:26	Slatiňany		10:09	10:25			12:33	12:37		18:01	18:20
9:11	9:32						15:06	15:21	Žďárec u Skutče		9:21	9:33			11:50	11:55		17:25	17:35
9:52							15:37	16:21	Hlinsko v Čechách		8:41	9:05			11:30				17:05
							16:34	16:47	Ždírec nad Doubravou		8:12	8:27							
							16:58	17:49	Chotěboř		7:48	8:01							
							18:08		Havlíčkův Brod			7:29							

*Ve vlacích platí ceník jízdného pro parní vlaky

Motorové vlaky**

TAM										Stanice	ZPĚT														
35241		25075		35245		25077		35249			35242		25074		35234		35236		25076		35240		35246		
přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.		přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	přij.	odj.	
	9:04									Pardubice hl. n.								13:54				15:45			
9:07	9:15									Pardubice-Rosice nad Lab.								13:44	13:51			15:32	15:41		
9:30	9:33		10:43		11:10		12:52		14:35	Chrudim		10:20		11:03		11:25		11:50		13:14	13:30	13:35		15:15	15:17
9:38		10:48		11:15		12:57		14:40		Slatiňany			10:15		10:58		11:20		11:45		13:09		13:30		15:10

** Ve vlacích platí tarif ČD; držitelé zpátečních jízdenek pro parní vlaky mají přepravu zdarma.

Osobní bezpečnost cestujících

- cestující jsou povinni dbát své osobní bezpečnosti při pohybu v kolejisti a prostorách železničních stanic, jakož i při jízdách nostalgickými vlaky
- v každém případě uposlechněte veškerých pokynů zaměstnanců železničního dopravce či provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti Vaší i ostatních účastníků akce

Předprodej jízdenek

- předprodej jízdenek bude probíhat od 15. 8. 2011 v osobních pokladnách vybraných železničních stanic ČD
- jízdenky můžete kupovat ve stanicích Pardubice hl. n., Pardubice-Rosice nad Labem, Chrudim, Slatiňany, Žďárec u Skutče, Hlinsko v Čechách, Ždírec nad Doubravou, Chotěboř a Havlíčkův Brod



Jízdné pro parní vlaky

Jízdné je členěno do tří zón, které se podle zvolené trasy jízdy sčítají:

- zóna Pardubice hl. n. – Slatiňany
- zóna Chrudim – Hlinsko v Čechách
- zóna Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod

Počet zón	Jednotlivé jízdné		Rodinné jízdné	
	Jednoduché*	Zpáteční	Jednoduché	Zpáteční
1 zóna	60 Kč	100 Kč	150 Kč	250 Kč
2 zóny	120 Kč	200 Kč	300 Kč	500 Kč
3 zóny	180 Kč	300 Kč	450 Kč	750 Kč

*Základní globální cena

Držitelé zpáteční jízdenky pro parní vlak mají nárok na bezplatné využití doprovodných výletů v Chrudimi (kostel sv. Bartoloměje v Kočí, Muzeum loutkářských kultur a historická vodárna ve Slatiňanech).

Slevy jsou poskytovány ve výši 50 % ze základní globální ceny pro děti do 15 let a důchodce a ve výši 75 % ze základní globální ceny pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P. Držitelé síťových jízdenek platných ve vlacích ČD zaplatí 50% ze základní globální ceny, stejně jako držitelé aplikace „ŽP“.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na slevu průkazem ověřeným razítkem nebo jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty, viditelně opatřeným fotografií, jménem a datem narození či případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte. Důchodci prokazují nárok na slevu průkazem na zvláštní jízdné nebo In-kartou s aplikací IN 25 ½ nebo IN senior, důchodci starší 70 let mohou nárok prokázat pouze předložením občanského průkazu nebo pasu. Ostatní slevy se prokazují předložením In-karty.



Doprovodný program

Na sobotu 24. září je kromě jízd historickými vlaky připraven bohatý program nejen pro jednotlivce obdivující železnici a její historii, ale i pro celé rodiny či skupiny přátel. Ve stanicích Pardubice-Rosice nad Labem, Chrudim, Žďárec u Skutče a Hlinsko v Čechách bude v době pobytu parních vlaků umožněna prohlídka pracovišť řízení provozu.

ŽST Chrudim

- autobusový výlet do obce Kočí s prohlídkou gotického kostela sv. Bartoloměje – odjezdy z Chrudimi žel. st.: 8:40, 9:40, 10:40, 11:10, 11:40, 12:10, 12:40 a 13:10; odjezd zpět z Kočího do Chrudimi: 9:20, 10:20, 11:20, 11:50, 12:20, 12:50, 13:20 a 13:50
- prohlídka Muzea loutkářských kultur včetně dopravy historickým autobusem Škoda RTO z nádraží na Resselovo náměstí a zpět – odjezdy z Chrudimi žel. st. (historický autobus): 8:50, 9:50, 10:50, 11:20, 11:50, 12:20, 12:50 a 13:20; odjezdy zpět z náměstí: 10:05, 11:05, 11:35, 12:05, 12:35, 13:05, 13:35 a 14:05
- výlet motoráčkem Hurvínek do Slatiňan s prohlídkou historické vodárny s parním strojem – odjezdy z Chrudimi (historický motorový vlak): 9:33, 10:43, 11:10, 12:51 a 14:35; odjezdy zpět ze Slatiňan: 10:15, 10:58, 11:20, 11:45, 13:30 a 15:10
- miniželeznice s možností svezení dětí
- expozice zahradní železnice LGB v provozu
- vystoupení dechového orchestru ZUŠ Chrudim na nástupišti v časech 8:10–8:40 a 10:10–10:40
- výstava expozice historie prodeje jízdenek na železnici instalovaná v historickém voze
- soutěže se železniční tematikou pro děti
- prohlídky pracoviště výpravčího v 9:00, 9:30, 11:30, 12:00 a 13:30
- prodej upomínkových předmětů a občerstvení

Doprovodné výlety jsou zdarma pro držitele jízdenek pro parní vlak, cena pro ostatní návštěvníky je 20 Kč / osobu starší 6 let.

ŽST Slatiňany

- zvláštní historické motorové vlaky na trati Chrudim – Slatiňany a zpět
- otevřená expozice vodárny s výkladem
- parní stroj v provozu

ŽST Hlinsko v Čechách

- zbrojení parní lokomotivy uhlím resp. vodou v 10:15 a 15:50
- mluvené slovo i hudba v době od 8:15 do 12:00
- vystoupení dechovky Hlinečanka v časech 8:30–9:10, 9:30–10:10 a 15:30–16:10
- prodej upomínkových předmětů a občerstvení

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem

- vnitřní i venkovní expozice Železničního muzea se sbírkou předmětů z prostředí železnice a MHD
- miniželeznice s možností svezení dětí
- výstava fotografií k historii trati Havlíčkův Brod – Pardubice
- prodej upomínkových předmětů

Historická vozidla

Hlavní atrakcí oslav jsou jízdy vlaků vedených historickými vozidly. Jsou jimi:

- parní lokomotivy ř. 464.0 a 475.1, které byly na trati č. 238 pravidelně nasazovány zejména v období konce parního provozu (70. léta 20. století)
- lokomotiva 423.0, ve své době vévodící osobní i nákladní dopravě na vedlejších tratích
- motorové vozy řady M 131.1, známé „Hurvínky“, jež od konce 40. let minulého století po desetiletí vládly regionální osobní dopravě na mnoha tratích v naší zemi

Poznáváme
historii na kolejkách



V průběhu oslav 140. výročí trati se setkáte s těmito stroji:

475.101 Šlechtična

Je největší parní lokomotivou oslav. Do provozu u tehdejších ČSD byla po převzetí od výrobce ŠKODA nasazena v r. 1947 a převážnou část své aktivní služby strávila v lokomotivním depu Brno, kde zajišťovala dopravu na tratích z Brna do Havlíčkova Brodu a do Přerova. Lokomotiva byla po ukončení aktivní služby v r. 1979 zrušena a dále využívána jako vytápěcí kotel. Život lokomotivě vrátil kolektiv zkušených pracovníků DKV Brno tak, aby se mohla úspěšně uplatnit při mnoha ukázkových jízdách v rámci různých historických jubileí a na mezinárodních přehlídkách parních lokomotiv.

464.008 Ušatá nebo také Bulík

Lokomotiva ČKD vyrobená v roce 1935. Za léta aktivní služby prošla depy v Chomutově, Praze-Smíchově, Trutnově, Havlíčkově Brodě, Kolíně a Nymburce, kde byla vyřazena z provozu a v r. 1979 zrušena. V r. 1992 se výsledkem pilné práce mnoha nadšenců podařilo lokomotivu vrátit do provozu. V tomto roce také vykonala jízdu kolem Čech s úctyhodnou délkou 1000 km. V současnosti je stroj deponován v Hradci Králové.

423.009 Velký býček

Lokomotiva vyrobená v r. 1922 v První českomoravské továrně na stroje v Praze. Je představitelkou typických lokomotiv pro místní tratě. U ČSD byla zrušena v r. 1970 a následně odprodána do pískovny Provodín. Čekalo ji ještě jedno další působiště na vlečce v pískovně v Jestřebí. Počátkem 80. let byla lokomotiva z vlečky získána zpět k ČSD s určením pro historický provoz. Ujali se jí lidé z tehdejšího zkušební okruhu u Velimi a lokomotivního depa Nymburk. Dnes je majetkem Výzkumného ústavu železničního a je deponována v Letohradě a nese přezdívku Líza.

M 131.1133 Nataša

Zástupce ve své době velice populární řady motorových vozů známých jako Hurvínek. Vůz vyrobený v Tatře Kopřivnice v r. 1949, působil v okolí H. Králové, kde dojezdil r. 1983 na trati Sadová – Smiřice. Poté byl využíván pro posun na vlečce Agrochemického podniku v Sadové. Opravu vozu provedli členové Pardubického spolku historie železniční dopravy v letech 1988–1995.

M 131.1228 Karel

Motorový vůz vyrobený Vagónkou Studénka v r. 1951 jezdil v depu Trutnov. Poslední kilometry najezdil na trati Opočno pod Orlickými horami – Dobruška. I tento vůz po vyřazení z provozu u ČSD dosluhoval na vlečkách (naposledy Agrochemický podnik Česká Skalice). V r. 1992 byl po návratu k ČSD zprovozněn v pardubickém lokomotivním depu.

Nostalgie 2011

24. 9. 2011

Poděkování partnerům akce:



Informace o tarifech Českých drah najdete také v letáku Jízdné. Leták má pouze informativní charakter. Přeprava ve vlacích ČD se řídí tarifem TR 10 a SPPO.

Oslavy 140. výročí trati Pardubice – Havl. Brod

historie trati č. 238 ■ jízni řady zvláštních vlaků ■ ceník jízdného ■ doprovodný program ■ historická vozidla

České dráhy, Váš osobní dopravce
www.cd.cz 840 112 113

Stav k 1. 4. 2011

